



**“ӨЗІН-ӨЗІ РЕТТЕЙТІН ҚАЗАҚСТАН БАҒАЛАУШЫЛАР
ҚАУЫМДАСТЫҒЫНЫҢ ҰЙЫМЫ” БАҒАЛАУШЫЛАР ПАЛАТАСЫ
ПАЛАТА ОЦЕНЩИКОВ “САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
КАЗАХСТАНСКОЙ АССОЦИАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ”**

Қазақстан Республикасы, 140002, Павлодар қ., Крупная к-сі, 76 үй, 306 оф.
Республика Казахстан, 140002, г.Павлодар, ул. Крупской, д. 76, оф. 306
тел./факс.: +7 (7182) 51-32-40, <http://www.valuer.kz>, e-mail: valuer.kz@mail.ru

№ 5 от «24» июля 2018 г.

**Департамент методологии и бухгалтерского учета
реального сектора МФ**

«по вопросам оценочной деятельности»

При изучении нового закона «Об оценочной деятельности в Республике Казахстан» от 10.01.2018г. обращаем внимание на второй абзац пункта 2 статьи 2, где установлено следующее: *«Особенности определения размера вреда, причиненного транспортному средству, устанавливаются Законом Республики Казахстан «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств»».*

Определение размера вреда может производиться не только для страховой компании в рамках Закона Республики Казахстан «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств»:

1) У виновника ДТП может не оказаться действующего полиса страхования ГПО, в том случае пострадавший имеет право подать исковое заявление к виновнику в гражданский суд согласно статьи 9, статьи 931 Гражданского кодекса РК. В договоре на оценку цель оценки будет указана «для гражданского суда»;

2) Транспортное средство (далее ТС) может быть повреждено не только в результате ДТП, оно может быть повреждено в результате противоправных действий третьих лиц. В договоре на оценку цель оценки будет указана «для гражданского суда», либо «для уголовного суда»;

3) ТС может быть застраховано в добровольном порядке, оценка размера вреда производится для страховой компании, и Постановление Правления Национального банка Республики Казахстан от 29.01.2016 г. №14 не распространяется на эту ситуацию.

В связи с чем, просим дать разъяснения по следующим вопросам.

Вопрос № 1. Обязан ли оценщик при определении размера вреда, причиненного транспортному средству, в ситуации, когда цель оценки не имеет отношения к урегулированию размера вреда в рамках Закона Республики Казахстан «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств», например «для гражданского суда», «для уголовного суда», «для добровольного

